Тема урока:

«Танковая промышленность Горьковского автомобильного завода в годы Великой Отечественной войны.»

Цель: раскрыть историческую значимость автомобильного завода «ГАЗ» в период Великой Отечественной войны. Показать, что Горьковская область внесла огромный вклад в индустриализацию страны, завод «ГАЗ» оказал огромный вклад в создание промышленности края во времена войны.

Задачи:

Образовательные: научить извлекать информацию из разных типов исторических источников; изучить будни и трудовой подвиг горьковчан в годы войны.; доказать, что наш город достоин звания города-героя.

Развивающие: развитие мышления, аналитические способности, развитие монологической речи, памяти.

Воспитательные: познакомить учащихся с трудовым подвигом горьковчан, сформировать уважительное отношение к истории нашего города

Регулятивные УУД: Ставить цель; планировать деятельность; уметь организовать работу внутри группы; оценивать результативность своей собственной работы и работы других

Коммуникативные УУД: Умение правильно сформулировать учебную задачу для других и для себя;

уметь ее доходчиво объяснить или в случае необходимости конкретизировать участникам своей группы

Познавательные УУД: самостоятельное выделение и формулирование познавательной цели; поиск необходимой информации; структурирование знаний; осознанное и произвольное построение речевого высказывания в устной и письменной форме; выбор оснований и критериев для сравнения; установление причинно-следственных связей

Планируемые результаты :

Предметные: знать, что выпускали в Горьком в годы войны, когда, как и почему бомбили город, как защищали город; уметь, анализируя фактический материал, систематизировать его по предложенному алгоритму, формулировать выводы по теме.

Метапредметные: способность сознательно организовывать и регулировать свою учебную деятельность; выработка умений работать с учебной информацией; готовность к сотрудничеству с соучениками; формирование умения определять цели своей деятельности и

представлять ее результаты выбирать и использовать нужные средства для учебной деятельности; осуществлять самоконтроль и самооценку

Ресурсы: компьютер, экран, мультимедиа, презентация

Формы урока Ф-фронтальная, Г – групповая

Формы урока: Групповой этап, Фронтальная работа, работа с маршрутным листом.

Технология: Проблемно-диалогическая технология

Ход урока

1. Организационная часть.

Здравствуйте!

Спросите любого человека, чем славится Нижний Новгород, и вы несомненно услышите «заводом «ГАЗ». «ГАЗ» - один из ведущих заводов г. Нижний Новгород на данный момент. Его история началась с пустыря на Монастырке и продолжается до сих пор.

1 января 1932 г – дата открытия завода «ГАЗ», предполагалось, что новый построенный завод станет крупнейшим в мире в области машиностроения, по объёму продукции превзойдет Детройт. Осуществить подобное советской власти было нелегко, поэтому они обращаются к иностранным производителям за помощью. Н. Осинский отмечал, что “целесообразнее было взять готовую первоклассную модель, производимую на крупном иностранном заводе. Это могло одновременно обеспечить и тех. помощь такого завода, а также постоянный контакт с ним, постоянное получение от него всех усовершенствований и новинок”.

Как вы думаете, о чем мы будем сегодня с вами говорить?

О работе Горьковского Автомобильного завода в годы войны.

Но не только. Знаете ли вы о том, что В 1941 году в Нижнем Новгороде (тогда — Горьком) были запущены производства военной техники, сыгравшей решающую роль в обороне Москвы.

НЕТ.

Ученики формулируют проблему*- выяснить роль завода «ГАЗ» в работе танковой промышленности на территории Горьковской области. Обозначить вклад горьковчан в развитие индустриализации страны в военное время.*

Запишите тему урока.

Тема урока **«Танковая промышленность Горьковского автомобильного завода в годы Великой Отечественной войны»** (слайд №1)

В сентябре 1941 года Горьковский автомобильный завод приступил к выпуску легких танков Т-60, разработанных на Московском заводе № 37 конструктором

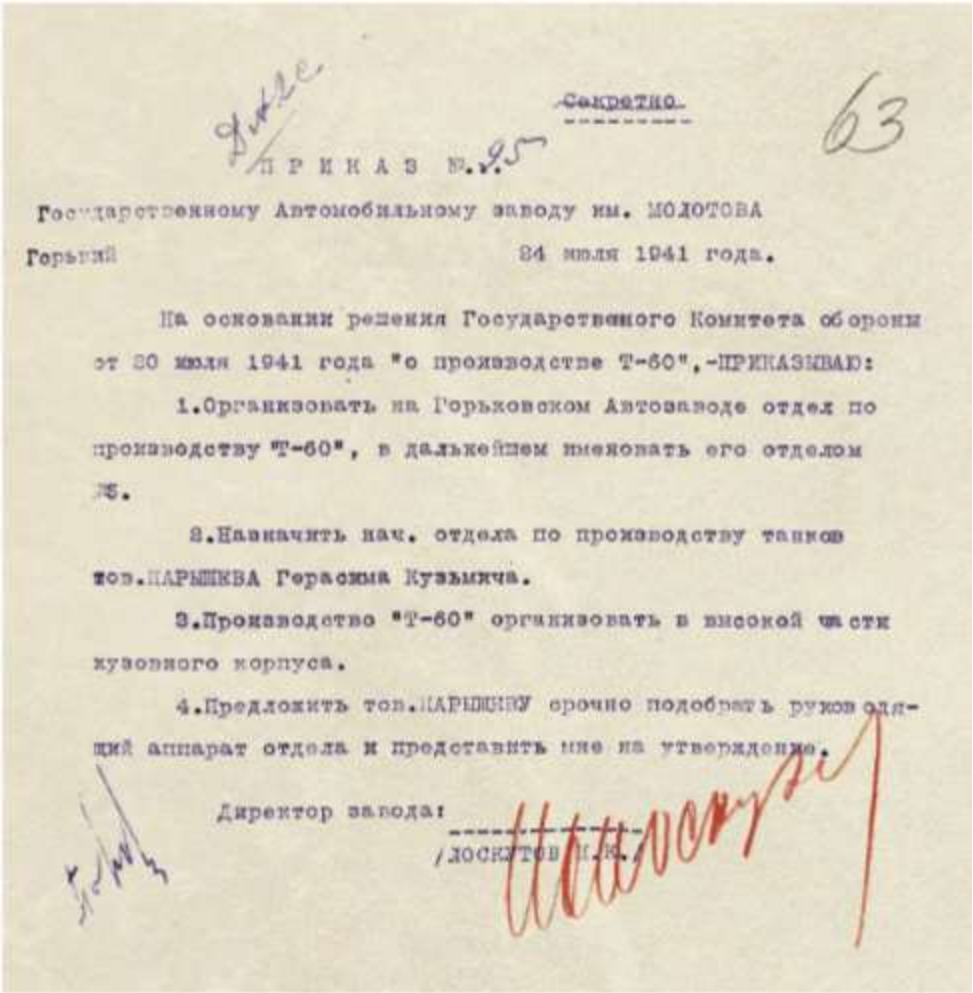
Николаем Астровым. Уже через месяц, когда эвакуировавшийся в Свердловск завод № 37 прекратил поставки Т-60, ГАЗ остался единственным их производителем в стране и перешел на круглосуточную работу. (слайд №2)

На ГАЗе впервые в СССР была налажена конвейерная сборка танков, но армии не хватало боевых машин. В октябре 1941-го в телеграмме директору ГАЗа И. К. Лоскутову Иосиф Сталин приказывал увеличить производство Т-60: «Нужды обороны страны и Москвы требуют, чтобы ваш завод резко увеличил выпуск танков Т-60 и в ближайшие два-три дня начал выпускать по десяти танков в день, а к концу октября — по 15 танков в день». К концу ноября 1941 года этот план был перевыполнен — завод выпускал не по 15, а по 20 танков в сутки. В начале 1942 года за создание легких танков Т-40 и Т-60 конструктор Николай Астров получил Сталинскую премию.

Иван Кузьмич Лоскутов (1900–1982)
Родился в Казанской губернии в семье крестьян. В 1934 году окончил Ленинградский индустриальный институт и начал работать на Горьковском автозаводе, который возглавил в мае 1938 года. В 1942 году был отозван на работу в Наркомат электростанций СССР, в 1943-м вернулся на ГАЗ. В 1948–1953 гг. — директор Ульяновского автозавода. С 1953 года работал начальником производственного управления Министерства автомобильной промышленности. Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Кутузова второй степени, Отечественной войны первой степени, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Н. А. Астров, инженер-конструктор бронетехники ГАЗа в годы войны

Я приехал на ГАЗ в августе 1941 года в командировку неопределенной длительности несколько необычным способом: сам привел танк Т-60 своим ходом из Москвы и сразу явился к столу главного конструктора.



~~Секретно~~

63

ПРИКАЗ №.95

Государственному Автомобильному заводу им. МОЛОТОВА

Горький 24 июля 1941 года.

На основании решения Государственного Комитета обороны от 20 июля 1941 года "о производстве Т-60",-ПРИКАЗЫВАЮ:

1.Организовать на Горьковском Автозаводе отдел по производству "Т-60", в дальнейшем именовать его отделом №5.

2.Назначить нач. отдела по производству танков тов.ПАРЫШКВА Герасима Кузьмича.

3.Производство "Т-60" организовать в высокой части кузовного корпуса.

4.Предложить тов.ПАРЫШКИНУ срочно подобрать руководящий аппарат отдела и представить мне на утверждение.

Директор завода:

/ЛОСКУТОВ М.К./

Ребята, а как Вы считаете, что помогло создавать высокие темпы производства на заводе?

Чтобы это выяснить, я предлагаю поработать с историческим источником и выписать основные факторы, которые поспособствовали Успешной организации танковой промышленности на заводе «ГАЗ».

Чтобы ответить на вопрос, мы должны найти информацию. Для этого я предлагаю вам поработать с источниками. Разделитесь по группам по 5 человек. Я даю вам пакеты с различными данными. У вас есть 3-4 минуты на анализ. Вам нужно будет ответить на вопросы 1. Какую технику сварки использовали Горьковчане до военных лет? 2. Что их все объединяет? Кто из инженеров создал новую технику сварки? Каких показателей достигли автозаводцы? (слайд №3)

В октябре 1941 года впервые в Советском Союзе началась конвейерная сборка танков — до ГАЗа этого никто не делал. Всего за 1941 год ГАЗ выпустил 1323 танка Т-60, в то время как завод № 37 в Москве — 20 в качестве пробной партии, а завод № 264 в Сталинграде — 45 танков

Усилия рационализаторов и изобретателей на заводе были направлены на изыскание высокоэффективных методов работы. В годы войны получил широкое

распространение прогрессивный метод автоматической электросварки под слоем флюса, разработанный академиком Е. О. Патоном.

До войны автозаводцы применяли главным образом контактную сварку и лишь в редких случаях дуговую электросварку. Переход завода на массовый выпуск танков и другой боевой техники потребовал значительного увеличения электросварочных работ. Только для выполнения программы по производству лишь одного вида изделия потребовалось более 100 электросварщиков и 60 сварочных аппаратов. Встала сложнейшая задача заново создавать большой электродный цех, обучить много высококвалифицированных электросварщиков. Но и дуговая сварка не могла полностью удовлетворить нужды производства. По сравнению с ручной она повышала производительность труда лишь в 2 раза. Невысоким было и качество сварки. (слайд №4)

Под руководством инженеров П. Г. Гребельника, С. И. Русакова, А. И. Гуляева, М. М. Маркова, конструкторов М. И. Духинова и С. А. Егорова была выдвинута и обоснована идея освоить на заводе новый высокопроизводительный метод автоматической сварки. В короткий срок были спроектированы и изготовлены станки для автоматической сварки, сварочные головки, пульты управления и мощные сварочные трансформаторы. В результате завод не только обеспечил выполнение напряжённого плана, но и получил огромный экономический эффект. Производительность одной сварочной установки (а их было 25) в 7 раз превышало производительность дуговой электросварки. Каждый автоматчик заменил 12-14 высококвалифицированных электросварщиков, экономия рабочей силы на изготовление электродов составила 90%, расход электроэнергии снизился на 41%. И подобных примеров было немало. (слайд №5)

После 16 октября 1941 года, когда эвакуировавшийся завод № 37 прекратил поставки Т-60, ГАЗ остался единственным их производителем в стране. Красной Армии не хватало танков, и 21 октября председатель ГКО Иосиф Сталин телеграммой директору ГАЗа И. К. Лоскутову дал приказ увеличить производство Т-60: «Завод не использует всех возможностей для увеличения выпуска танков и плохо помогает делу обороны страны. Нужды обороны страны и Москвы требуют, чтобы ваш завод резко увеличил выпуск танков Т-60 и в ближайшие два-три дня начал выпускать по десяти танков в день, а к концу октября — по 15 танков в день». Предприятие, получившее приказ верховного главнокомандующего, перешло на круглосуточную работу. Рабочие ГАЗа организовали стахановские фронтовые бригады, они старались перевыполнять нормы выработки, сокращать время, которое тратится на каждое действие. Стахановцы выполняли несколько норм в смену — «за себя и за товарища, ушедшего на фронт». Для этого рабочие осваивали дополнительные специальности, меняли порядок производственных операций. Автозаводцы соревновались друг с другом и бросали вызовы соседним коллективам. В 1941 году на заводе статус фронтовых получили 32 бригады. К концу ноября 1941 года ГАЗ перевыполнил приказ Сталина — завод выпускал не по 15, а по 20 танков в сутки — за ноябрь с конвейера сошли 480 Т-60. В начале 1942 года конструктор Николай Астров получил Сталинскую премию за создание легких танков Т-40 и Т-60. (слайд №6)

Заслушиваем каждую группу с информацией. На слайд выводятся те источники, с которыми работала данная группа.

Автозаводцы поклялись дать танки защитникам Москвы. Использовался каждый час, каждая минута. Участки и цехи, непосредственно связанные с производством танков, были укреплены лучшими рабочими и инженерно-техническими работниками. Коллектив автозавода с честью справился с заданием. Ровно через месяц, 21 ноября, директор завода И. К. Лоскутов докладывал на пленуме Горьковского обкома партии: «Автозаводцы выпускают теперь всё больше и больше танков в сутки. Октябрьский план по производству танков перевыполнен. В декабре мы планируем увеличить их выпуск в полтора раза». (слайд №7)

В результате огромной организаторской работы и благодаря самоотверженному труду многотысячного коллектива автозавода к концу 1941 года перестройка производства на военные рельсы была в основном закончена. Выпуск продукции, идущей непосредственно на фронт (кроме автомобилей) рос из месяца в месяц: июнь – 100%, июль – 107%, август – 250%, сентябрь – 303%, октябрь – 488%, ноябрь – 817%. При этом автозаводцы освоили и запустили в поточное производство такие виды вооружений, как танки, миномёты, танковые моторы двух типов, автомобили высокой проходимости, снаряды, мины и много другой продукции.

По указу ГКО автозавод должен был к концу сентября 1941 года выпускать по три танка Т-60 в день. Корпуса для них изготавливали на других предприятиях. Однако с рассылкой технологических документов по танку Т-60 вышла заминка, и заводы не успевали изготавливать корпуса. На выксунском предприятии, например, не хватало для этого оборудования и инструментов. Производственный план был под угрозой срыва. К концу года взаимодействие заводов удалось наладить, и график поставок был соблюден.(слайд №8)

29 декабря 1941 года "За образцовое выполнение заданий партии по выпуску оборонной продукции" Горьковский автозавод был награждён орденом Ленина. Более 150 автозаводцев были награждены орденами и медалями. Родина по достоинству оценила трудовой подвиг автозаводцев в первые месяцы войны. (слайд №9)

"Хочешь врага победить на войне – план выполняй вдвойне и втройне!" - этот лозунг военного времени призывал автозаводцев работать, не покладая рук, мобилизовать все силы на разгром врага. Конкретное выражение этот лозунг получил в широко развернувшемся движении двухсотников и трёхсотников. Значительная часть рабочих была мобилизована в ряды Красной Армии, а оставшиеся на производстве давали слово работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт. Это патриотическое движение сразу же получило широкое распространение на автозаводе.

Передовые двухсотники завода токарь Василий Шубин и фрезеровщик Иван Якименко, соревнуясь между собой, в 5, 10 и даже 15 раз превышали установленные нормы обороны страны. (слайд №10)

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«Сам привел танк Т-60»

Инженер-конструктор бронетехники ГАЗа в годы войны Н. А. Астров:

«Я приехал на ГАЗ в августе 1941 года в командировку неопределенной длительности несколько необычным способом: сам привел танк Т-60 своим ходом из Москвы и сразу явился к столу главного конструктора».

Конструкторы завода Андрей Липгарт (слева) и Николай Астров (справа) — на испытаниях танков

Дополнения учителя: *Родина высоко оценила героический труд автозаводцев в завершающий период войны. 16 сентября 1945 года коллектив Горьковского автозавода был награждён третьим орденом Отечественной войны I степени.*

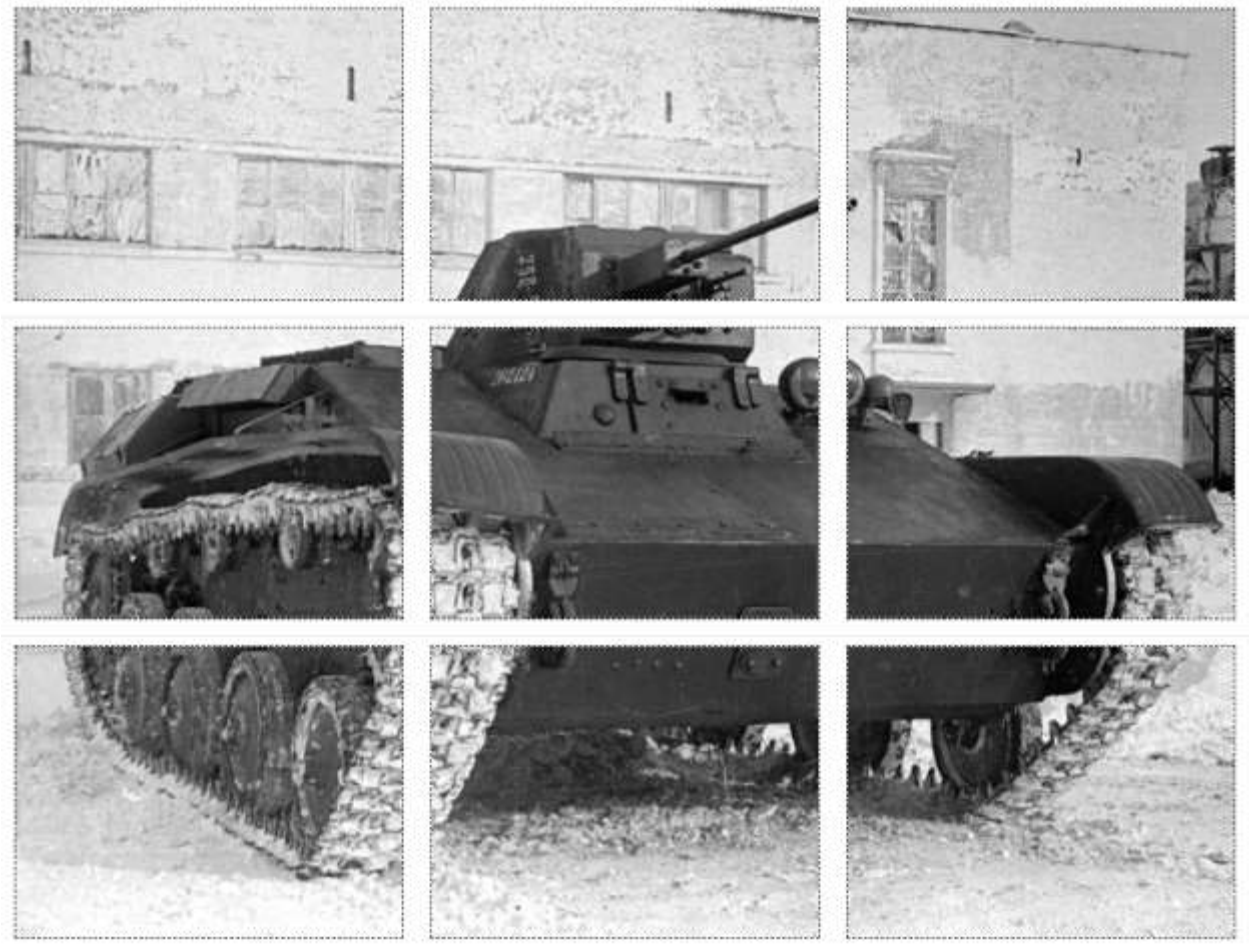
Тысячи танков, самоходных установок и автомашин дал фронту автозавод в годы Великой Отечественной войны. На Горьковском автозаводе были произведены 52% грузовиков. За период войны Наркомат обороны получил от автозаводцев 5,25 тыс. армейских автомобилей с двумя ведущими осями, почти 6тыс. броневиков БА-64. С осени 1941 г. и в течение 1942 г. завод изготавливал батальонные 82-мм. миномёты, поставил их фронту 24145 шт.

ГАЗ производил шестицилиндровые моторы, которые шли на комплектование лёгких танков Т-60 и СУ-76, а также походно-зарядных станций, катеров для Военно-Морского Флота, обеспечивал все автомобильные и почти все артиллерийские предприятия колёсами, выпускал авиационные моторы для пикирующих бомбардировщиков Пе-2, был единственным заводом в стране по производству колясок к армейским мотоциклам.

За успехи во всесоюзном социалистическом соревновании славному коллективу 33 раза присуждалось переходящее Красное знамя ГКО. Перед священным Знаменем автозаводцы торжественно клялись отдать все силы, а если потребуется - и жизнь во имя победы. Красное знамя ГКО как символ мужества и трудового героизма автозаводцев передано им на вечное хранение.

Игра по парам:

Учителю заранее подготовить раздаточный материал каждому на парту (собрать на скорость танк Т-60)



Закрепление нового материала: Итак, давайте подведем итог. Проведем небольшой блиц-опрос.

1. Какой один из ведущих заводов г. Нижний Новгород на данный момент?
2. Когда в Горьком было запущено производство военной техники?
3. В каком году автомобильный завод приступил к выпуску легких танков Т-60
4. Кем является И. К. Лоскутов?
5. Что помогло создавать высокие темпы производства на заводе?
6. Каким Орденом был награжден Горьковский автозавод 29 декабря 1941 года "За образцовое выполнение заданий партии по выпуску оборонной продукции»?

Рефлексия. Что понравилось на уроке? Что было интересным? Что бы вы хотели еще узнать? Как вы оцениваете свою работу? Оценки за урок.