

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» выражает тревогу, в связи с травмированием детей на объектах железной дороги.

В 2018 году от движущихся поездов и воздействия электротока травмировано 18 подростков, в том числе 11 детей смертельно.

С начала 2019 года уже пострадало 10 детей, из них 4 подростка смертельно.

В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:

- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;

- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;

- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь ваших детей!

Уважаемые родители, бабушки и дедушки!

20 августа 2017 года в 11-58 на перегоне Шониха – разъезд 296 км участка Арзамас – Нижний Новгород ГРУЗОВЫМ ПОЕЗДОМ БЫЛ СМЕРТЕЛЬНО ТРАВМИРОВАН МАЛОЛЕТНИЙ РЕБЕНОК – Леонид В. в возрасте трёх с половиной лет (родился в феврале 2014г).

Ребёнок находился вместе с дедушкой и бабушкой (родители детей остались дома в г. Н.Новгород) на улице около дачного дома в садовом товариществе «Солнечное» Богородского района. Он играл, плескался водой из бочки. Примерно в 11.00 бабушка повела его в дом, чтобы переодеть в сухую одежду. В течение 10 минут они вышли обратно из дома на улицу и мальчик также продолжал играть на лужайке. Через некоторое время бабушка отошла с внучкой в туалет примерно на 5 минут, а дедушка рубил дрова для печки. Когда бабушка вышла, то не увидела Леонида на лужайке и стала искать в доме и на улице, но внука нигде не было, тогда она крикнула деда и сказала ему, что внук пропал. Они вместе стали его искать, потом к поиску подключились соседи, но найти так и не смогли. Три раза дедушка выбегал на железную дорогу, которая проходит в 250 метрах от дачного участка, но внука не нашёл.

Примерно в 15.00 сосед по участку сообщил деду о том, что рядом с железнодорожными путями примерно в 850 метрах от их дачи лежит смертельно травмированный ребенок – их внук.

До этой трагедии в течение лета дедушка и бабушка также с внуками приезжали на выходные на дачу. До этого дня внук ни разу не убежал с дачного участка. Это произошло в первый раз. Мальчика никто не обижал. Семья соседями характеризуется с положительной стороны.

Машинист поезда, увидев, что вдоль путей идет ребенок сразу же применил экстренное торможение, подавая звуковые сигналы, но предотвратить наезд не удалось. Ребенок шел один вдоль железнодорожных путей по направлению движения поезда. Услышав гудок поезда, ребёнок закрыл руками уши и присел около рельса, приближающимся поездом был задет по касательной, в результате его отбросило в сторону и смерть ребёнка наступила от закрытой черепно-мозговой травмы.

ДЛЯ ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНА, ЕСЛИ МЫ, ВЗРОСЛЫЕ, СВОИМ ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ НЕ НАУЧИМ ИХ ПРАВИЛАМ ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ!

*Служба охраны труда и промышленной безопасности
Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»*

Мобильное приложение для смартфонов «SafeTrain» (Берегись Поезда)

Мобильное приложение для смартфонов «SafeTrain» (Берегись Поезда) позволяет реализовать следующие основные функции:

- Оповещение пользователя о приближении к опасной зоне;
- Блокирование проигрывания любого контента (музыка, видео и т.д.) при попадании в опасную зону (запустить возможно только после выхода из опасной зоны);
- СМС оповещение родителей: об отключении ребенком приложения, отключении геолокации, попадания в опасную зону (все эти функции активируются в меню настроек);
- Трекинг (или просмотр маршрута следования ребенка) на родительском смартфоне с установленным приложением, так же активируется в меню настроек.

Необходимо дать возможность понять ребенку, что он находится на опасном объекте. Предупредить его и не позволить прослушивать музыку. Родителям мы даем возможность проанализировать маршрут движения ребенка. Пользуется ли он оборудованными местами для безопасного перехода через железнодорожные пути. Получать уведомления о приближении к опасной зоне.

Если ребенок решит самостоятельно отключить запись маршрута или отключить приложение, родители незамедлительно об этом узнают.

Приложение абсолютно бесплатное, это не коммерческий проект и оно не имеет аналогов в мире.

8 апреля 2018 года приложение было официально опубликовано для свободного скачивания в интернет пространстве с Гугл Плей Маркет.

На сегодняшний день, осуществлено более 5000 скачиваний мобильного приложения.

При поддержке службы корпоративных коммуникаций железной дороги, в период с 20 апреля 2018 года были организованы несколько пресс-релизов. В итоге о приложении вышли сюжеты как на региональных ТВ каналах, так и на федеральных. Были опубликованы статьи о разработке приложения более чем в 30 интернет и 10 печатных изданиях.

Информация о разработанном мобильном приложении размещена на сайте Управления Приволжской транспортной прокуратуры.
